

ЗЕЛЁНОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Шестой созыв – тринадцатое заседание

РЕШЕНИЕ

18 октября 2019

с. Зелёное

№ 74

Об утверждении Положения о Порядке организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании п. 1 ч. 1 ст. 7 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», п. 2 ст. 12 Закона Тамбовской области от 25.02.2017 № 86-З «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Тамбовской области», а также руководствуясь п. 5 чт. 1 ст. 8 Устава Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области,

Зелёновский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о Порядке организации мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области согласно Приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Зелёновский вестник» и разместить на официальном сайте Зелёновского сельсовета в сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, экономике, налогам, финансам и по социальной политике и социальным вопросам (Верховцева Л.Б.).

Глава сельсовета

Е.Д. Куликова

Приложение
Утверждено:
решением Зелёновского сельского
Совета народных депутатов
от 18.10.2019 № 74

Положение
о Порядке организации мониторинга дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на
территории Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской
области

1. Настоящий Порядок организации мониторинга дорожного движения распространяется на проведение мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на территории сельсовета - автомобильных дорог общего пользования в границах населенных пунктов сельсовета, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог (далее - автомобильные дороги общего пользования местного значения).

2. Мониторинг дорожного движения проводится в целях изучения состояния организации дорожного движения, оценки деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, а также в целях обоснования выбора мероприятий по организации дорожного движения, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – мониторинг дорожного движения).

3. Мониторинг дорожного движения осуществляется администрацией сельсовета.

4. Данные мониторинга дорожного движения используются при решении задач по:

а) оценке состояния дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;

в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсовета;

г) определению мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

5. Организация мониторинга дорожного движения осуществляется с учетом необходимости:

а) обеспечения полноты, конкретности, объективности, своевременности учета данных мониторинга дорожного движения;

б) совершенствования методов определения и технических средств регистрации параметров дорожного движения, методик расчета значений параметров эффективности организации дорожного движения;

в) последовательного увеличения числа дорог, участков дорог в отношении которых мониторинг дорожного движения проводится в автоматизированном режиме;

г) накопления данных мониторинга дорожного движения в информационно-аналитической системе.

6. Мониторинг дорожного движения осуществляется посредством сбора, обработки, накопления и анализа основных параметров дорожного движения, определяемых в соответствии с постановлением правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года № 1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

7. Сбор, обработка, накопление и анализ основных параметров дорожного движения осуществляется в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2019 № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения».