

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.12.2013

с. Зелёное

№ 77

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Зелёновского сельсовета» на 2014-2020 годы

(с изменениями от 01.12.2014 г. № 182, от 16.03.2016 №26, от 26.12.2016 №108, от 17.04.2017 № 69, от 04.12.2017 № 106)

В соответствии с постановлением администрации Зелёновского сельсовета от 25.11.2013 № 62 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Зелёновского сельсовета, их формирования и реализации» и в целях повышения доступности транспортных услуг для населения, снижения транспортных издержек в экономике сельсовета, администрация сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Зелёновского сельсовета» на 2014-2020 годы согласно приложению.
2. Целевую программу «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог муниципального образования Зеленовский сельсовет Сосновского района Тамбовской области на 2012-2015 годы» от 14.05.2012 г. №33 признать утратившей силу.
3. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации «Зелёновский вестник».
4. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014 года.
5. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

Е.Д. Куликова

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Зелёновского сельсовета от 25.12.2013 г. № 77
(с изменениями от 01.12.2014 г. № 182,
от 16.03.2016 №26, от 26.12.2016 №108,
от 17.04.2017 № 69, от 04.12.2017 № 106)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства
Зелёновского сельсовета» на 2014-2020 годы**

**П А С П О Р Т
муниципальной программы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Зелёновского сельсовета
Соисполнители программы	Предприятия и организации сельсовета.
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Зелёновского сельсовета» (приложение № 1);
Цели муниципальной программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения;
Задачи муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования; обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах; развитие инфраструктуры транспортного комплекса

<p>Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы, их значения на последний год реализации</p>	<p>Протяженность вновь построенных и реконструированных дорог и мостовых сооружений – 6,990 км; доля вновь построенных автомобильных дорог и мостовых сооружений к общей протяженности автомобильных дорог – 38,4 %; протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 11,21 км доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 61,5%;</p>
<p>Сроки и этапы реализации муниципальной программы</p>	<p>2014-2020 годы, реализуется в 1 этап</p>
<p>Объемы и источники финансирования муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы в 2014-2020 г. составит 2767,4 тыс. рублей; из местного бюджета – 2767,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 400,0 тыс. рублей; 2015 год – 277,9 тыс. рублей; 2016 год – 395,5 тыс. рублей; 2017 год – 604,5 тыс. рублей; 2018 год – 343,9 тыс. рублей; 2019 год – 368,0 тыс. рублей; 2020 год – 377,6 тыс. рублей;</p>

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортный комплекс Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области играет ключевую роль в развитии села и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Дальнейшему развитию транспортного комплекса сельсовета препятствуют следующие проблемы:

убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- возросли услуги легкового такси.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса сельсовета являются большой износ и недостаток транспортных средств.

В предприятии пассажирского транспорта преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы.

Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 37,7 км.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием 0 км.

Услуги по пассажирскому автотранспорту общего пользования на территории сельсовета осуществляет МУП «Сосновское АТП».

Большая часть протяженности автомобильных дорог районного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей. Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития села.

Конструкции проезжей части дорог, мосты на территории сельсовета не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способностью автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа разработана на основании приоритетов

государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

- Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 29.04.2009 № 512-З;

- Концепции долгосрочного социально - экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 №1734-р.

В соответствии с приоритетами определены цели муниципальной программы:

Цель 1. Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

Сроки реализации муниципальной программы - 2014-2020 годы.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач муниципальной программы и подпрограммы.

При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность).

Состав целевых индикаторов и показателей муниципальной программы и подпрограмм увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты.

Показатели муниципальной программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортного комплекса.

Показателями (индикаторами) реализации муниципальной программы являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 11,21 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 61,5%.

Прогнозные значения показателей (индикаторов) достижения целей и решения задач муниципальной программы по годам реализации приведены в приложении №2 к муниципальной программе.

Реализация муниципальной программы позволит повысить качественные характеристики автомобильного транспорта за счет обновления и модернизации подвижного состава, что благоприятно отразится на транспортной безопасности.

Развитие транспортного комплекса предоставляет возможность для реализации конституционного права граждан свободно и беспрепятственно перемещаться как внутри села, так и за его пределами.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования жителей населенных пунктов, что позволит повысить качество жизни населения и уровень развития экономики.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы развития приоритетных проектов в области сельского хозяйства, здравоохранения, образования и жилищных проблем.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм и мероприятий муниципальной программы

Муниципальной программой предусмотрена реализация комплекса мероприятий, направленных на решение ее задач и достижение целей.

Мероприятия сгруппированы по отраслевому и функциональному принципам и включены в состав подпрограммы:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог».

Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог » включает ряд мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике:

выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и мостовых сооружений;

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит повысить доступность транспортных услуг автомобильного транспорта, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, снизить вредное воздействие транспорта на окружающую среду, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования и её функционирования.

Вышеперечисленные мероприятия осуществляются за счет федерального, и местного бюджета сельсовета.

Перечень мероприятий по подпрограмме приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий муниципальной программы предусматривается за счет средств бюджета сельсовета.

Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы в 2014-2020 г. составит 2767,4 тыс. рублей;

из местного бюджета – 2767,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 400,0 тыс. рублей;

2015 год – 277,9 тыс. рублей;

2016 год – 395,5 тыс. рублей;

2017 год – 604,5 тыс. рублей;

2018 год – 343,9 тыс. рублей;

2019 год – 368,0 тыс. рублей;

2020 год – 377,6 тыс. рублей;

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета сельсовета на очередной финансовый год и на плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Механизмы реализации муниципальной программы

Механизм выполнения поставленных в муниципальной программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Ответственным исполнителем муниципальной программы является администрация Зелёновского сельсовета.

Ответственный исполнитель в процессе реализации программных мероприятий:

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий;

принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части, его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального и областного бюджетов.

Механизм реализации муниципальной программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий каждой подпрограммы, перечня проектов по реализации программных мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе «Развитие
транспортной системы и дорожного хозяйства
Зелёновского сельсовета» на 2014-2020 годы

ПОДПРОГРАММА
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Зелёновского сельсовета»**

П А С П О Р Т
подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация Зелёновского сельсовета
Соисполнитель подпрограммы	Администрация Зелёновского сельсовета Предприятия и организации.
Цель подпрограммы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог.
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none">- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и мостовых сооружений;- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	протяженность автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 11,21 км доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 61,5%;
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020 годы, реализуется в 1 этап

Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы в 2014-2020 г. составит 2767,4 тыс. рублей из местного бюджета – 2767,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 400,0 тыс. рублей; 2015 год – 277,9 тыс. рублей; 2016 год – 395,5 тыс. рублей; 2017 год – 604,5 тыс. рублей; 2018 год – 343,9 тыс. рублей; 2019 год – 368,0 тыс. рублей; 2020 год – 377,6 тыс. рублей.</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Реализация данной подпрограммы будет в определенной мере способствовать созданию современной и эффективной сети дорог на территории сельсовета, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике, повышение пропускной способности, а также увеличение срока службы автодорог и искусственных сооружений на них.

Все автомобильные дороги на территории сельсовета взаимосвязаны и представляют из себя единую транспортную сеть Зеленовского сельсовета Сосновского района Тамбовской области.

Серьезный недостаток дорожной сети сельсовета - наличие грунтовых дорог, что не обеспечивает круглогодичную бесперебойную транспортную связь между населенными пунктами.

Улично-дорожная сеть носит в основном неорганизованный характер, на большинстве дорог отсутствуют пешеходные дорожки, обустроенные тротуары, система сточных вод с проезжей части.

Большая часть протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

По состоянию на 01 января 2014 года 100% общей протяженности автомобильных дорог общего пользования не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Тамбовской области составляет 65,3%, по Российской Федерации 61,4 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития села.

Почти вся сеть автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них на территории сельсовета требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных

дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения и продолжительным простоям транспортных средств.

До настоящего времени населенные пункты с общей численностью населения около 50 жителей не имеют связи с транспортной сетью района по автомобильным дорогам общего пользования с твердым покрытием.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2013 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

2. Приоритеты цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы с учетом положений, определенных в Комплексной программе социально-экономического развития на 2014-2020 годы и перечисленных документах являются: продвижение Зелёновского сельсовета как инвестиционно привлекательного села с развитой сетью автомобильных дорог общего пользования.

Основная цель подпрограммы - развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог в районе.

Достижение этой цели в подпрограмме обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования.

Условиями достижения цели подпрограммы является решение следующих задач:

- выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог и мостовых сооружений;
- организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;
- организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения.

Решение этих задач позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 9 % общей протяженности автомобильных дорог. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в

пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Цель и задачи подпрограммы планируется реализовать в период 2014 - 2020 годов.

3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые результаты подпрограммы

Основными показателями, характеризующими результаты реализации подпрограммы, являются:

- протяженность реконструированных дорог.

Данный показатель характеризует выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог.

Показателями, характеризующими степень восстановления первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и дорожных сооружений, являются:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования – 61,5%;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 0,1%.

Организацию и управление процессом реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений характеризует показатель «обеспечение своевременного и качественного выполнения работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений».

Содержание автодорог и искусственных сооружений на них и обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения характеризуют следующие показатели:

- поддержание состояния автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в соответствии с требованиями по обеспечению безопасного дорожного движения в любое время года.

Выполнение вышеуказанных мероприятий позволит создать более развитую улично-дорожную сеть в сельсовете.

Основные целевые индикаторы, отражающие степень достижения цели и задач Подпрограммы, приведены в приложении № 2.

4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Достижение целей и решение задач подпрограммы осуществляются путем скоординированного выполнения взаимоувязанных по срокам, ресурсам и источникам финансового обеспечения мероприятий подпрограммы.

Выполнение основных мероприятий подпрограммы будет способствовать реализации Комплексной программы социально-экономического развития села на 2014 - 2020 годы.

Выполнение работ по реконструкции существующей сети автомобильных дорог обеспечит выполнение мероприятий по реконструкции автомобильных дорог местного значения.

Мероприятиями по организации комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог являются выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и мостовых сооружений общего пользования.

Организацию работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращению дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусматривается обеспечить в соответствии с выделяемыми объемами финансирования:

круглогодичное содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

осуществление капитального ремонта мостовых сооружений и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния дорог;

проведение диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Источниками финансирования подпрограммы являются средства местного бюджета.

Общий объем финансирования на реализацию муниципальной программы в 2014-2020 г. составит 2767,4 тыс. рублей;

из местного бюджета – 2767,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 400,0 тыс. рублей;

2015 год – 277,9 тыс. рублей;

2016 год – 395,5 тыс. рублей;

2017 год – 604,5 тыс. рублей;

2018 год – 343,9 тыс. рублей;

2019 год – 368,0 тыс. рублей;

2020 год – 377,6 тыс. рублей;

6. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации подпрограммы предусматривает использование рычагов экономической, финансовой и бюджетной политики в области дорожного хозяйства с учетом интересов Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области.

Ответственным исполнителем подпрограммы является администрация Зелёновского сельсовета.

Ответственный исполнитель подпрограммы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных

мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию подпрограммы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации подпрограммы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Финансирование подпрограммы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств областного бюджета и бюджета сельсовета ежегодно корректируются при утверждении бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель подпрограммы в установленном порядке уточняет объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

Механизм реализации подпрограммы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Приложение №3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства
Зелёновского сельсовета на 2014-
2020 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы
и дорожного хозяйства Зелёновского сельсовета»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерения	значение (по годам реализации мероприятия)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Зелёновского сельсовета»										
1.	Содержание автомобильных дорог местного значения	Администрация Зелёновского сельсовета	Расчистка дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах, гредирование, окоска	км	2014 год	400,0	0,0	0,0	400,0	0,0
					2015 год	277,9	0,0	0,0	277,9	0,0
					2016 год	395,5	0,0	0,0	395,5	0,0
					2017 год	604,5	0,0	0,0	604,5	0,0
					2018 год	343,9	0,0	0,0	343,9	0,0
					2019 год	368,0	0,0	0,0	368,0	0,0
				2020 год	377,6	0,0	0,0	377,6	0,0	
	ВСЕГО по программе					2767,4	0,0	0,0	2767,4	0,0

Приложение №4
к муниципальной программе
«Развитие транспортной
системы
и дорожного хозяйства
Зелёновского
сельсовета на 2014-2020 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Зелёновского сельсовета» за счет всех источников финансирования

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы Зелёновского сельсовета, подпрограммы муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
				по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Зелёновского сельсовета», «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Зелёновского сельсовета на 2014 – 2020 гг.»	Администрация Зелёновского сельсовета	2014	409,2	0,0	0,0	400,0	9,2
				2015	277,9	0,0	0,0	277,9	0,0
				2016	395,5	0,0	0,0	395,5	0,0
				2017	604,5	0,0	0,0	604,5	0,0
				2018	343,9	0,0	0,0	343,9	0,0
				2019	368,0	0,0	0,0	368,0	0,0
				2020	377,6	0,0	0,0	377,6	0,0
ИТОГО по программе:					2767,4	0,0	0,0	2767,4	0,0