

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Зелёновского сельского
Совета народных депутатов
от 04.09.2017 №183

ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СОСНОВСКОГО РАЙОНА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2027 ГОДА

СОДЕРЖАНИЕ

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	4
II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	5
2.1. Анализ положения Зелёновского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	5
2.2. Социально-экономическая характеристика Зелёновского сельсовета, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.....	5 – 7
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	7
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	7 – 9
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	9
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	9
2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.....	10
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	10
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	10
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.....	11
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.....	11 – 12
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.....	12
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	12 – 13
III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ.....	13
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	13 – 15
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.....	15
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	15
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	15
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	15 – 16
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	16
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.....	16 – 17
IV. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ)	

РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА.....	17
V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	17
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	18
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	18
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	18
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	18
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	18
5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зелёновского сельсовета.....	18
5.7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры).....	19
5.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	19 – 20
5.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	20
5.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	20
5.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	20 - 21
VI. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	21 - 23
VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	23 - 24
VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ.....	24 – 26

I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области до 2027 года (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области, Генеральный план Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области.
Заказчик программы	Администрация Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области, адрес: 393873, Тамбовская область, Сосновский район, с. Зелёное, ул. Советская, д. 1б
Разработчик программы	Администрация Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области, адрес: 393873, Тамбовская область, Сосновский район, с. Зелёное, ул. Советская, д. 1б
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Зелёновского сельсовета
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - привлеченные средства; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017-2036 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований областного бюджета.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1. Анализ положения Зелёновского сельсовета в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование – Зеленовский сельсовет расположен в западной части Сосновского района Тамбовской области. Расстояние до районного центра – р.п. Сосновка 40 км, областного центра г. Тамбов -100 км, ж. д. станции Ламки - 15 км. Протяженность территории сельсовета с севера на юг 16,5 км и с запада на восток 14,8 км.

Границы Зеленовского сельсовета утверждены Законом Тамбовской области «Об административно-территориальном устройстве Тамбовской области. Территория сельсовета граничит:

- на севере с землями муниципальных образований Андреевский и Ламский сельсоветами Сосновского района Тамбовской области;
- на востоке с землями муниципального образования Подлесный сельсовет Сосновского района Тамбовской области;
- на юге с землями муниципального образования Советский сельсовет Сосновского района и Никифоровским районом Тамбовской области;
- на западе с землями Староюрьевского района Тамбовской области.

Общая протяженность границ Зеленовского сельсовета составляет 70,2 км.

На территории Зеленовского сельсовета находится восемь населенных пунктов: пос. Вишневка, с. Зеленое, пос. Малиновка, пос. Новая Павловка, пос. Новая Поповка, пос. Нововасильевка, д. Новоникольская, пос. Польной Воронеж.

Село Зеленое является административным центром муниципального образования Зеленовский сельсовет.

По рельефу территория муниципального образования Зеленовский сельсовет представляет собой приподнятую, сильно волнистую равнину, изрезанную сетью оврагов и долинами рек и ручьев.

Главными природно-ландшафтными осями сельсовета – является река Польной Воронеж, мелкие и крупные искусственные водоемы (пруды).

2.2. Социально-экономическая характеристика Зелёновского сельсовета, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Планировочная структура муниципального образования Зеленовский сельсовет формировалась в течение значительного периода времени под влиянием большого количества определяющих факторов: административных, функционально-хозяйственных, природных.

Основными планировочными осями являются автодороги регионального значения: - «Тамбов - Шацк-Сосновка-Староюрьево - 2-е Левые Ламки - Н. Павловка - Н. Поповка» (IV технической категории), проходящая по центральной части территории сельсовета, протяженность в границах сельсовета – 11,9 км. и «Христофоровка - Зеленое (IV технической категории), протяженность в границах сельсовета – 5,6 км, проходящая с севера на юг по территории сельсовета.

На планировочную структуру территории сельсовета большое влияние оказывают: реки, ручьи и запруды, многочисленные балки.

На территории муниципального образования Зеленовский сельсовет расположено 8 населенных пунктов. Вдоль автодороги регионального значения «Христофоровка - Зеленое» сформировался центр сельсовета с. Зеленое, вдоль автодороги «Тамбов – Шацк – Сосновка – Староюрьево - 2-е Левые Ламки - Н. Павловка - Н. Поповка» расположены: п. Новая Павловка, д. Новоникольская, п. Нововасильевка и п. Новая Поповка. В восточной части сельсовета расположен п. Вишневка, в южной части территории расположен п. Малиновка.

В настоящее время на территории сельсовета находится 3 торговых предприятия, в том, числе 3 магазина потребительской кооперации и 3 отделения почтовой связи.

На территории Зеленовского сельсовета расположены 3 фельдшерско-акушерских пункта, которые обслуживают 556 человек.

Медицинское обслуживание населения осуществляют 3 фельдшера – со средне специальным образованием.

В фельдшерско-акушерском пункте с. Зелёное работает аптечный пункт.

Организация досуга населения на территории Зеленовского сельсовета осуществляется Зелёновским сельским Домом культуры и 2 библиотеками.

В учреждениях культуры работают 2 специалиста.

Книжный фонд библиотек составляет более 5 тыс. экземпляров.

Численность населения Зеленовского сельсовета составляет 556 человек (на 01.01.2017 г.), в том числе: 200 пенсионеров, 50 инвалидов, 2 инвалида детства, для которых проводится определенная работа по социальной поддержке.

Малое предпринимательство – неотъемлемый элемент современной рыночной системы хозяйствования, без которого экономика и общество в целом не могут нормально существовать и развиваться.

На территории Зеленовского сельсовета предпринимателей в сфере торговли не зарегистрировано.

Основная функция территории Зелёновского сельсовета – сельскохозяйственная. Основой экономического потенциала являются – сельскохозяйственные предприятия: АО «Агрокомплекс Тамбовский», ООО «АгроИнвест», которые занимаются выращиванием зерновых культур и подсолнечника. На территории муниципального образования зарегистрировано 5 КФХ.

Часть территории, расположенная в отрогах балок используется как выгон.

Территория Зеленовского сельсовета имеет благоприятные условия для развития сельского хозяйства, обладает естественными благоприятными условиями для развития агропромышленного производства – плодородными черноземными почвами, высокой продолжительностью и теплообеспеченностью периода вегетации. Важно отметить, что все сельскохозяйственные угодья задействованы в производстве.

На территории сельсовета имеются многочисленные просёлочные дороги и полезащитные лесные полосы.

Транспортно-экономические связи Зелёновского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории сельсовета отсутствуют.

Расстояние до районного центра – р.п. Сосновка 40 км, областного центра г. Тамбов - 100 км.

Основным видом пассажирского транспорта является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута: р.п.

Сосновка – д. Домнино – село Зелёное и р.п. Сосновка – п. Новая Павловка – п. Новая Поповка. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура на территории Зелёновского сельсовета хорошо развита. В основном она состоит из автодорог местного значения с грунтовым покрытием, по которым осуществляется передвижение личного транспорта и автобусное сообщение. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

На территории сельсовета имеется один мост, речной и железнодорожный транспорт отсутствуют.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельсовета обеспечивает внутренние транспортные связи, включает в себя въезды и выезды на территорию населенных пунктов (главные улицы, основные и второстепенные).

7
_____ Главные улицы являются функционально-планировочными и основными транспортными осями территории застройки; они обеспечивают транспортное обслуживание жилой застройки и пропуск транзитных общепоселковых транспортных потоков. Основные проезды обеспечивают подъезд транспорта к группам жилых зданий. Второстепенные проезды обеспечивают подъезд транспорта к отдельным зданиям. Основными недостатками улично-дорожной сети села являются:

- отсутствие щебеночного и асфальтового покрытия;
- недостаточная ширина проезжих частей улиц;
- отсутствие благоустройства на многих улицах села: отсутствие тротуаров, освещения, организации водоотвода с проезжих частей.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному вывозу сельскохозяйственной продукции, обеспечению субъектов сельскохозяйственной деятельности необходимыми ресурсами.

На территории Зеленовского сельсовета нет автозаправочных станций. Ближайшая АЗС находится в р.п. Сосновка. Так же на территории Зеленовского сельсовета не имеется станций техобслуживания автомобилей. Владельцы автотранспорта пользуются услугами СТО, расположенных в р.п. Сосновка.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть Зелёновского сельсовета состоит из дорог IV категории, предназначенных не для скоростного движения. В Таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание, строительство, реконструкция

автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов, а также предоставление транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания осуществляется администрацией Зелёновского сельсовета. Проверка качества содержания дорог проводится по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Муниципальное образование Зеленовский сельсовет обладает на сегодняшний день развитой автодорожной инфраструктурой. Относительная близость от районного центра, обусловили структуру его автодорожной сети.

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, а также вывозу сельскохозяйственной продукции и обеспечению сельсовета необходимыми ресурсами.

По внешним автодорогам осуществляется пассажирское автобусное сообщение с соседними населенными пунктами района и области.

Обслуживание автобусных маршрутов производится автотранспортным предприятием, расположенным в р.п. Сосновка. Конечный пункт пригородных маршрутов находится в центре р.п. Сосновка. Три раза в неделю выполняется рейс «Сосновка – Домнино - Зелёное» и «Сосновка - Новая Поповка», услугами которого пользуется население. Грузовые перевозки осуществляются индивидуальными предпринимателями.

Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: узлы автодорог регионального значения, часовая удаленность от областного центра, обеспечивает условия для экономического развития села.

Техническое состояние автодорог неудовлетворительно, требуется капитальный ремонт.

Общая протяженность улично-дорожной сети в муниципальном образовании – 25,2 км. Основная часть улиц имеет грунтовую проезжую часть. В с. Зеленое щебеночное покрытие имеет только ул. Советская, но в связи с длительной эксплуатацией, произошло разрушение дорожного покрытия. В остальных населенных пунктах все улицы имеют грунтовое покрытие, асфальтового покрытия нет. На перспективу требуется покрытие щебнем и асфальтирование улично-дорожной сети. Из-за недостаточного финансирования эта работа не ведется

Таблица 2.4.1. Характеристика автомобильных дорог

Наименование населенного пункта	Наименование улиц	Протяженность, км.	Вид покрытия
с. Зеленое	ул. Советская	0,5	щебень
	ул. Колхозная	0,8	грунтовое
	ул. Парковая	0,7	грунтовое
	ул. Центральная	1,2	грунтовое
	ул. Набережная	1,2	грунтовое
	ул. Восточная	1,0	грунтовое
пос. Вишневка	ул. без названия	4,0	грунтовое
пос. Малиновка	ул. без названия	1,0	грунтовое
пос. Новая Павловка	ул. Центральная	2,0	грунтовое
	ул. Молодежная	1,0	грунтовое
	ул. 1-я Поперечная	0,5	грунтовое
	ул. 2-я Поперечная	0,5	грунтовое

пос. Новая Поповка	ул. Центральная	1,0	грунтовое
	ул. Молодежная	1,0	грунтовое
	ул. Полевая	0,8	грунтовое
пос. Нововасильевка	ул. без названия	5,0	грунтовое
д. Новоникольская	ул. без названия	2,0	грунтовое
пос. Польной Воронеж	ул. без названия	1,0	грунтовое
Итого		25,2	

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и рост автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В Таблице 2.5.1. представлена оценка уровня автомобилизации населения на территории Зелёновского сельсовета.

Таблица 2.5.1. Оценка уровня автомобилизации населения на территории Зелёновского сельсовета

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	640	610	610
2	Количество автомобилей у населения, ед.	157	160	164
3	Уровень автомобилизации населения, %	24,5	26,2	26,9

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием:

1. Маршрут «р.п. Сосновка – д. Домнино – с. Зелёное» - понедельник, вторник, пятница: время отправления – 06.45, прибытие – 15.20;
2. Маршрут «р.п. Сосновка – п. Новая Павловка – п. Новая Поповка» - понедельник, среда, четверг: время отправления – 06.45, прибытие – 15.20.

Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов по населённым пунктам Зелёновского сельсовета используются грунтовые дорожки вдоль домов. Пешеходные переходы и специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории Зелёновского сельсовета не имеется. Основной вид грузового транспорта – это сельскохозяйственные машины, которые осуществляют перевозку сельскохозяйственной продукции с полей на элеватор, а оттуда в районный центр, а также автолавки, обслуживающие магазины. Основная пропускная способность сельхозмашин с массой более 3.5 т, что приводит к разрушению грунтового покрытия, особенно во время дождей.

Коммунальных и дорожных служб на территории сельсовета нет. Работы по содержанию и ремонту дорог осуществляются по договору с физическими лицами.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей.

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие дорожных знаков и разметки, отсутствие освещения, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

На территории Зелёновского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. На территории Зелёновского сельсовета за последние пять лет дорожно-транспортных происшествий не было. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

На территории муниципального образования сохраняется существующая сеть автодорог, которая дополняется созданием сети автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей связи всех населенных пунктов с центрами муниципальных образований, а также опорной сетью дорог, реконструкция транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и строительство новых.

Генеральным планом Зелёновского сельсовета предусмотрены следующие мероприятия:

1. Строительство объездной дороги для транзитного транспорта райцентра Сосновка, протяженностью в границах муниципального образования 4,5 км;
2. Строительство автодороги «Христофоровка - с. Зеленое - с. Вторые Левые Ламки» протяженностью 5,5 км;
3. Реконструкция автодороги «Христофоровка - Зеленое», протяженностью 4,4 км;
4. Реконструкция моста через р. Польной Воронеж, западнее пос. Польной Воронеж.

Генпланом намечены также мероприятия по развитию улично-дорожной сети:

- благоустройство (асфальтирование) улицы Советская в с. Зеленое, протяженностью 0,5 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Колхозная в с. Зеленое, протяженностью 0,8 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Парковая в с. Зеленое, протяженностью 0,7 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Центральная в с. Зеленое, протяженностью 1,2 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Набережная в с. Зеленое, протяженностью 1,2 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Восточная в с. Зеленое, протяженностью 1,0 км;

- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Центральная в пос. Новая Поповка, протяженностью 1,0 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Молодежная в пос. Новая Поповка, протяженностью 1,0 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Полевая в пос. Новая Поповка, протяженностью 0,8 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Центральная в пос. Новая Павловка, протяженностью 2,0 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы Молодежная в пос. Новая Павловка, протяженностью 1,0 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы 1-я Поперечная в пос. Новая Павловка, протяженностью 0,5 км;
- благоустройство (щебеночное покрытие) улицы 2-я Поперечная в пос. Новая Павловка, протяженностью 0,5 км.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области, утвержден решением Зелёновского сельского Совета народных депутатов Сосновского района Тамбовской области от 27.03.2014 г. № 36;
7. Нормативы градостроительного проектирования Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области, утверждены решением Зелёновского сельского Совета народных депутатов Сосновского района Тамбовской области от 16.02.2016 г. № 106.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации программы являются средства бюджета Зелёновского сельсовета. Привлечение средств из других бюджетов учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Зелёновского сельсовета на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансирования,

необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 4383,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 604,5 тыс. руб.

2018 год – 343,1 тыс. руб.

2019 год – 367,2 тыс. руб.

2020 год – 407,3 тыс. руб.

2021 год – 443,7 тыс. руб.

С 2022 по 2027 годы – 2662,2 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований:

оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для содержания и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЁМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Зелёновского сельсовета, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения – средняя;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства, но не в полном объеме;
- жилищный фонд Зелёновского сельсовета составляет 77,8 тыс. кв. м, средняя жилищная обеспеченность на одного жителя составляет 32,2 кв. м., муниципального аварийного жилья на территории нет;
- доходы населения - ниже среднего;
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения.

На территории Зелёновского сельсовета расположено 8 населенных пункта, в которых проживает 556 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 333 человек, дети до 18-летнего возраста – 77 человек. Зарегистрировано 2 предприятий и организаций, из которых 2

сельскохозяйственных предприятия и 5 ИП КФХ.

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности изменится в лучшую сторону.

Увеличение рождаемости на период до 2019 года предполагается за счет:

- предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери;

- улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни;

- усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей.

Прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли невозможно, так как средний возраст населения увеличивается, и, несмотря на профилактику по повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения, смертность на селе на ближайшие годы останется намного выше рождаемости.

Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в г. Тамбов и другие регионы. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

Технико-экономические показатели:

Развитие Зелёновского сельсовета по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельское хозяйство;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальная сфера в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильё гражданам России»).

Устойчивое экономическое развитие Зелёновского сельсовета, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

1. Оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

2. Разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

3. Снижение уровня административных барьеров;

4. Формирование конкурентной среды;

5. Расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;
- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Зелёновского сельсовета не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

15

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения

пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Зелёновского сельсовета представлен в Таблице 3.5.1

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	610	556	540	533	527
2	Количество автомобилей у населения, ед.	164	164	161	162	162
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	26,9	29,5	29,8	30,4	30,7

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

На территории Зелёновского сельсовета в 2016 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения станет благоприятным.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем,

усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

IV. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЁННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РАЕЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально – экономического развития поселения, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями.

Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

Общесоциальные:

- подвижность населения и доступность транспортных услуг;
- снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
- снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.

Общэкономические:

- предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
- конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
- повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
- использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
- проведение эффективной государственной тарифной политики;
- использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
- интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

V. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные при появлении возможности финансирования из иных источников.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Зелёновского сельсовета.

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- мероприятия по содержанию, ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, сохранить протяжённость участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог, категории дорог, уровень нагрузки соответствуют нормативу.

5.7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану Зелёновского сельского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;

5.8. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения.

Мероприятия направлены на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры сельсовета должны стать:

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению сельсовета;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5.9. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных средств в Зелёновском сельсовете не планируются.

Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций поселения с использованием частичного функционала.

5.10. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов вредных выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

5.11. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Зелёновского сельсовета.

Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен проводиться муниципальным образованием Зелёновский сельсовет.

Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

VI. ОЦЕНКА ОБЪЁМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельсовета.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение

показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Тамбовской области и бюджета муниципального образования Зелёновский сельсовета, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Сосновского района и органов государственной власти Тамбовской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Информация о расходах на реализацию программы представлена в Таблице № 6.1.

Таблица № 6.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения

Наименование мероприятия	Финансовые потребности, тыс.руб.							
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	140		70	70				

Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	60			60				
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	80	0	0	0	10	10	10	50
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.	120	0	0	0	0	0	20	100
Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них	8831,3	604,5	343,1	367,2	407,3	443,7	443,7	2218,5
Всего	9231,3	604,5	413,1	497,2	417,3	453,7	473,7	2368,5

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Зелёновский сельсовет составляет 9231,3 тыс. рублей, значительную долю занимают бюджетные средства сельсовета.

VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными факторами, определяющими направление разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Зелёновского сельсовета на 2017 - 2036 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий (инвестиционных проектов), при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Зелёновский сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации

программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице № 7.1.

Таблица № 7.1. Целевые индикаторы и показатели реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Зелёновского сельсовета

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022-2027
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	0
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	100
3.	Протяженность пешеходных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0
4.	Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог местного значения	%	0		0	0	0	0
5.	Обеспеченность транспортным обслуживанием населения	%	100	100	100	100	100	100

VIII. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной.

Разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности, в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной

инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселений являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Тамбовской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Тамбовской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Сосновского муниципального района и Зелёновского сельского поселения в целевые программы Тамбовской области.

Транспортная система Зелёновского сельсовета является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может осуществляться только в рамках полномочий

органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством.

Администрация Зелёновского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Зелёновского сельсовета, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых транспортных услуг для населения.