

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЕЛЁНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СОСНОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.06.2017

с. Зелёное

№ 78

Об утверждении основных направлений инвестиционной политики в области развития и совершенствования автомобильных дорог местного значения Зелёновского сельсовета

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Зелёновского сельсовета Сосновского района Тамбовской области Администрация Зелёновского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить основные направления инвестиционной политики в сфере развития и совершенствования автомобильных дорог местного значения Зелёновского сельсовета.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава сельсовета

Е.Д.Куликова

Утверждены
Постановлением Администрации
Зелёновского сельсовета
от 27.06.2017 г. №78

**Основные направления
инвестиционной политики
развития и совершенствования автомобильных
дорог местного значения Зелёновского сельсовета**

1. Общие положения

Основные направления муниципальной инвестиционной политики Зелёновского сельсовета (далее - сельсовета) в области развития автомобильных дорог местного значения сельсовета являются ориентиром для планирования, обуславливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельсовета осуществляется в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления сельсовета.

Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения сельсовета основываются на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития сети автомобильных дорог сельсовета исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния сети автомобильных дорог сельсовета ;

д) преемственность и непрерывность.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку не все автодороги местного значения соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям.

В сельсовете около 90 процентов автомобильных дорог или не имеют твердого покрытия или требуют ремонта. Незрелость сети автомобильных

дорог в значительной мере сдерживает развитие сельских населенных пунктов.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог местного значения, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения сельсовета. Обеспечить в полной мере безопасную эксплуатацию автомобильных дорог, безопасность перевозок и охрану окружающей среды.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог местного значения сельсовета с твердым покрытием.

Проблема развития и совершенствования сети автомобильных дорог носит комплексный характер, что выражается в необходимости государственного регулирования, непосредственного участия в решении поставленных задач органов исполнительной власти Курской области

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения сельсовета, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельсовета, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог имеет важное значение для сельсовета.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту и строительству дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, а также отсутствия коммунальной техники для сезонной эксплуатации приводит к росту уровня аварийности и снижению пропускной способности на сети автомобильных дорог.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения сельсовета позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

2. Цель и задачи инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения

Основной целью и задачей инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения является достижение высокой инвестиционной привлекательности в дорожное строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог местного значения, развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- Сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

- Увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог местного значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной их способности.

- Обеспечение и улучшение условий движения автотранспорта при сезонной эксплуатации дорог.

Для реализации поставленных целей и решения задач муниципальной инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

- Сохранение протяженности участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

- Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения.

- Приобретение коммунальной техники позволит обеспечить безопасность и эффективность при сезонной эксплуатации автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

3. Основные механизмы и пути реализации инвестиционной политики сельсовета в сфере развития и совершенствования автомобильных дорог местного значения

Реализация муниципальной инвестиционной политики сельсовета в сфере развития и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения осуществляется путем повышения эффективности использования

средств местного бюджета, средств вышестоящих бюджетов, безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц.

Главным механизмом реализации основных направлений муниципальной инвестиционной политики сельсовета в области развития и совершенствования автодорог местного значения станет система мероприятий эффективности использования бюджетных средств путем принятия муниципальных целевых программ и мониторинга их реализации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате действий органов местного самоуправления сельсовета по реализации основных направлений муниципальной инвестиционной политики сельсовета в сфере развития автомобильных дорог местного значения повысится инвестиционная привлекательность сельсовета, способствующая притоку инвестиций, обеспечив условия для последовательного повышения уровня и качества жизни населения на территории сельсовета.

Основные направления инвестиционной политики сельсовета учитывают изменения федерального, регионального законодательства, обуславливающие условия инвестиционной деятельности на территории сельсовета и новые формы государственного регулирования инвестиционных процессов.